

**POLNILNICE  
ZA ELEKTRIČNE  
AVTOMOBILE**

Lokacija polnilne postaje	Tip polnilne postaje	Nazivna moč		Število polnilnih mest		POLNILNA MESTA	OZNAČENOST	LOKACIJA	INFORMACIJE	Aktivacija postaje	Polnilni kabel na postaji AC	Delovanje polnilnice	POLNJENJE	SKUPNA OCENA	
		AC	DC	AC	DC										
		kW	kW			15 %	10 %	15 %	10 %				50 %	100 %	
A2, počivališče Grič	AC + DC	22	50	2	2	○	++	○	++	○	da	++	+	+	
A2, počivališče Radovljica sever	AC + DC	22	350	1	5	○	++	○	++	○	da	++	+	+	
A1, počivališče Tepanje	AC + DC	22	50	2	1	○	++	○	++	○	da	++	+	+	
Ljubljana, Supernova Šiška	AC + DC	22	150	6	3	+	+	○	++	○	da	++	+	+	
A1, Počivališče Dobrenje	AC + DC	22	350	1	5	○	○	○	++	○	da	++	+	+	
A1, Počivališče Maribor-vzhod	AC + DC	22	350	1	3	○	+	○	++	○	da	++	+	+	
Bled, BS Petrol	DC	/	100	0	2	-	++	○	++	○	/	++	+	+	
Ljubljana, MOL Bratislavska ulica	AC + DC	22	50	1	1	-	+	○	++	○	da	++	+	+	
Žirovnica, N-GEN	AC	22	/	34	0	○	○	○	--	++	da	++	++	+	
Celje, Citycenter	AC	11	/	10	0	○	++	+	++	○	ne	++	+	+	
Šmarješke toplice, hoteli	AC	22	/	2	0	-	○	○	++	++	ne	++	++	+	
Koper, Lidl Šalara	AC + DC	11	20	1	1	-	-	-	++	++	da	++	++	+	
Brezovica, Špan	AC + DC	22	75	4	1	○	+	-	++	○	da	++	+	+	
Ljubljana, Lidl Dolgi most	AC + DC	10	18	1	1	-	-	--	++	++	da	++	++	+	
Kozina, BS MOL	AC + DC	22	50	1	1	-	-	○	++	○	da	++	+	+	
A5, Počivališče Pince	AC + DC	43	150	1	3	○	--	○	++	○	da	++	+	+	
Koper, Petrol Kolodvorska	AC + DC	22	50	2	2	○	○	○	++	○	da	+	+	+	
Kranj, BS MOL	AC + DC	22	50	1	1	-	--	○	++	○	da	++	+	+	
H6, počivališče Semedela	DC	/	350	0	4	○	-	○	++	○	/	++	+	+	
Maribor, Slovenska cesta	AC	22	/	4	0	○	+	○	++	○	ne	++	+	+	
Portorož, center	AC	22	/	4	0	○	+	○	++	○	ne	++	+	+	
Brežice, Penzion Les	AC	22	/	2	0	-	+	○	--	++	ne	++	++	+	
Strunjan, center	AC	22	/	2	0	-	+	○	++	○	ne	++	+	+	
Tržič, občina	AC	22	/	2	0	-	+	○	++	○	ne	++	+	+	
Bohinjsko jezero	AC	22	/	2	0	-	+	○	++	○	ne	++	+	○	
Brezje	AC	22	/	2	0	-	+	○	++	○	ne	++	+	○	
Ljubljana, BTC Emporium	AC	22	/	2	0	-	+	+	++	○	ne	++	+	○	
Brežice, občina	AC	7,2	/	2	0	-	+	○	--	++	ne	++	++	○	
Kranjska Gora, dvorana	AC	11	/	2	0	-	+	-	++	○	ne	++	+	○	
Novo mesto, Supernova	AC + DC	22	350	6	2	+	+	○	++	○	ne	○	○	○	
Jesenice, Merkur	AC	22	/	2	0	-	-	-	++	○	ne	++	+	○	
Izola, AH Jereb	AC + DC	11	50	1	1	-	--	--	++	○	da	++	+	○	
Ivančna gorica	AC	11	/	1	0	--	-	○	--	++	ne	++	++	○	
Ljubljana, Aleja, klet	AC	11	32	8	1	○	+	+	○	○	da	○	○	○	
Planica, nordijski center	AC	11	/	6	0	-	-	-	++	○	ne	++	+	○	
Ljubljana, BTC Kristalna Palača	AC + DC	22	75	2	2	○	○	○	++	○	da	○	○	○	
Trebnje, upravna enota	AC	11	/	2	0	-	+	-	○	○	ne	++	+	○	
Maribor, Europark	AC	22	/	10	0	○	○	○	++	○	ne	○	○	○	
Ljubljana, Porsche center	AC + DC	22	350	2	1	○	--	-	--	○	da	++	+	○	
Maribor, Studenci	AC + DC	11	85	1	1	-	--	-	○	○	ne	++	+	○	
Ljubljana, P+R Barje	AC	22	/	4	0	○	-	-	++	○	ne	○	○	○	
Kranj, Iskratel	AC + DC	22	/	1	0	-	○	--	○	○	ne	+	○	○	
Žužemberk	AC + DC	11	10	0	1	--	+	-	○	○	ne	○	-	-	
Dobrovnik, Ocean Orchids	AC	11	/	8	0	○	--	-	++	-	ne	-	-	-	
Ljubljana, P+R Dolgi Most	AC + DC	22	50	8	1	○	○	-	++	○	ne	--	--	-	
Seča, soline	AC	22	/	4	0	○	-	--	○	--	ne	-	--	-	
Celje, A2S						Polnjenje ni bilo mogoče								--	--
Piran, Fornače						Polnjenje ni bilo mogoče								--	--

OPOMBE: AC - izmenični tok (priključek Type 2)

DC - enosmerni tok (priključka CCS ali ChaDeMo)

++ zelo dobro (80-100) + dobro (60-79)  
○ povprečno (40-59) - pomanjkljivo (20-39)  
-- nezadovoljivo (0-19)

## KAKO SMO OCENJEVALI

Skupaj s predstavniki Društva e-mobilnost Slovenija (DEMS) smo septembra in oktobra obiskali 48 polnilnic električnih avtomobilov v celotni Sloveniji – od Pinc do Pirana in od Brežic do Planice. Polnilnice smo izbrali naključno in dobili nabor različnih ponudnikov, tehnologij, hitrosti in lokacij.

Vsako polnilnico smo obiskali vsaj trije ocenjevalci in jo preizkusili vsaj z dvema avtomobiloma, ki omogočata polnjenje z različnimi močmi in standardi. Ob obisku smo izpolnili ocenjevalni list, v katerega smo zapisali vsa opažanja in dejstva o polnilnici. Najpomembnejše podatke smo zapisali v ocenjevalno tabelo, ki je sestavljena iz naslednjih kategorij:

### POLNILNA MESTA (15 ODSOTKOV SKUPNE OCENE)

Prešteli smo število polnilnih mest na enosmerni ali izmenični tok ter zabeležili največjo označeno moč polnjenja in tipe polnilnih priključkov (Type 2, CCS, ChaDeMo). Višjo oceno so dobile polnilne postaje z več polnilnimi mesti in/ali višjo močjo polnjenja.

### OZNAČENOST (10 ODSOTKOV SKUPNE OCENE)

Preverili smo, ali je polnilno mesto kakor koli označeno na bližnjih cestah, na samem polnilnem mestu pa smo preverili pravilnost oznak, tako prometnega znaka kot zarisane talne oznake. Najboljšo oceno so prejela polnilna mesta, ki so označena vsaj na zadnjem križišču in imajo prometni znak ter talno oznako (simbol in barve) v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji.

### LOKACIJA (15 ODSOTKOV SKUPNE OCENE)

Pregledali smo opremo parkirišča – ali je osvetljeno, pokrito in ali ima posebna parkirišča za invalide ali družine z majhnimi otroki. Razgledali smo se naokrog in iskali toaletne prostore, možnosti za hrano in pijačo, trgovino oziroma nakupovalno središče ali prenočišče. Največji delež ocene nosita osvetlitev in pokritost parkirišča ter prisotnost toaletnih prostorov in možnost dostopa do hrane in pijače.

### INFORMACIJE (10 ODSOTKOV SKUPNE OCENE)

Na polnilni postaji smo preverili informacije o ceni in načinu polnjenja. Nekaj točk so pri tem dobili tudi ponudniki, ki ceno prikazujejo v digitalni obliki (dostop preko kode QR).

### POLNENJE (50 ODSOTKOV SKUPNE OCENE)

Ocenili smo način aktivacije polnjenja, pri čemer je najvišjo oceno dobil način »prikluči in polni«. Enak delež ocene pripada tudi delovanju polnilne postaje. Dodatne točke lahko prinese polnilni kabel za priključek Type 2 na postaji.

### ZMANJŠANJE OCENE

Če je ocena za delovanje polnilnice nezadovoljivo, ocena za polnjenje ne more biti višja.